

RODE WEGENRIT

Kaartleesrit

Naam van de rit	Rode Wegenrit
Aard van de rit	kaartlezen (pijlenrit).
Datum	
Starbureau	
Start en finish	staan op de wedstrijdkaart vermeld.
Uitzetters	J. Stienen en T. Nouwen.
Lengte van de rit	A-klasse 65 km. B-klasse 55 km.
Gemiddelde snelheid	A-klasse 25 km/uur. B-klasse 20 km/uur.
Max. tijdsoverschrijding	30 minuten.
Ex aequo-regeling	De equipe, die vanaf de start gerekend het laatst een afwijking heeft ten opzichte van de ideale controlereeks, wordt het hoogst geklasseerd.
Reglement:	NRR, ATRR, TRK deel 1 en 2 en URK uitgave 1999 plus aanvullend reglement.

Deze kaartlees rit is in principe zo dat je de kortste route intekent en gaat rijden.

De uitzondering in het reglement is dat als je met intekenen van de route via een rode weg iets minder wit kan rijden dit dan de voorkeur heeft.

Dus via rood een iets langere omweg gaat boven de witte weg die rechtstreeks gaat (rood wordt niet meegeteld in de lengte).

AANVULLEND REGLEMENT

A. ALGEMENE BEPALINGEN.

1. Bij een onbemande controle wordt een aanvullende opdracht gegeven op het controlebord. Hierbij kan onder andere gebruik worden gemaakt van de volgende afkortingen:
HK = hier keren.
HKL = hier keren, eerste weg links.
HKR = hier keren, eerste weg rechts.
NVH = niet verder herconstrueren.
2. Controles voorzien van een getal gelden als controles met de opdracht hier keren.

3. Ritpijlen zijn uitgevoerd als BP-pijlen of Kuwait-pijlen. Op de ritpijlen kunnen aanvullende opdrachten zijn geplaatst (deze opdrachten kunnen per klasse verschillend zijn).
4. Een bord met opschrift DLW heeft dezelfde betekenis als een met de punt naar beneden wijzende pijl.
5. Het kaartmateriaal heeft een schaal 1:25.000. Er wordt gebruik gemaakt van kleurkopieën van zwart-wit kaarten, waarop wegen in rood zijn ingekleurd. Wegen onder ingetekende pijlen worden als rode wegen beschouwd.
6. Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips o.i.d. dient te worden aangenomen, dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Er kan binnen een cirkel een controle zijn geplaatst, deze controle heeft dan echter geen betrekking op de van de kaart afwijkende situatie.
7. Onder pijlen worden ook verstaan lijnstukken voorzien van een richtingspijl, waarbij het gehele lijnstuk als pijl wordt beschouwd.
8. In de B-klasse komen uitsluitend controles, voorzien van een letter voor. Alle controles, voorzien van een getal, zijn voor de B-klasse neutraal.

B. ROUTE-OPDRACHT.

1. SYSTEEM VOOR HET CONSTRUEREN VAN DE ROUTE

A- EN B-KLASSE.

- a. Van VTC 1 tot VTC 2 moet een aaneengesloten route worden geconstrueerd, waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.
- b. Tussen VTC 1 en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en VTC 2 dient de kortste route te worden geconstrueerd.
- c. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt, in de geconstrueerde route te worden opgenomen.
- d. De geconstrueerde route dient zo nauwkeurig mogelijk te worden bereden.
- e. Onder elke pijl of gedeelte daarvan, ook pijlen bestemd voor een andere klasse, wordt geacht een rode weg te liggen.
- f. Indien het berijden van de geconstrueerde route niet mogelijk blijkt te zijn, treden de herconstructie regels in werking.
- g. Het berijden van de ingetekende pijl kan nimmer worden verhinderd doordat de pijl de bermlijn kruist.

2. VOOR DE ROUTECONSTRUCTIE TE GEBRUIKEN KAARTWEGEN A KLASSE.

- a) Ten aanzien van de in de constructie te gebruiken kaartwegen, samenkomsten van kaartwegen en wegen voorzien van pijlen gelden de volgende bepalingen in volgorde van belangrijkheid:
 1. Maak zo min mogelijk gebruik van witte wegen (dus liever een langere route over rode wegen dan een stukje witte weg).
 2. De overige kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen, ook die voorzien van een pijl, mogen onbeperkt in alle richtingen worden gebruikt.
- b) Kruisen of raken van een rode of witte weg wordt niet als het berijden van deze weg beschouwd.

- c) Indien een zogenaamde "keerlus" moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit linksom en rechtsom, dan dient deze lus linksom te worden gereden (dus tegen de wijzers van de klok in).

3. HERCONSTRUCTIE A-KLASSE.

- a) Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt, dat in volgorde van belangrijkheid: De geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
1. De gekozen herconstructie zo kort mogelijk is. Keren is hierbij niet toegestaan.
- b) Indien de herconstructie niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van het gestelde in punt 3.a van de route-opdracht (geen herconstructie op herconstructie).
- c) Ten aanzien van de in de herconstructie te gebruiken kaartwegen, samenkomsten van kaartwegen en wegen voorzien van pijlen geldt art. 2 van de route-opdracht.
- d) Ten aanzien van het vervallen van voorkennis wordt bepaald, dat de voorkennis vervalt zodra de oorspronkelijk geconstrueerde route is bereden.

4. HERCONSTRUCTIE B-KLASSE.

Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet een nieuwe route naar het begin van de aan de beurt zijnde of volgende pijl worden geconstrueerd volgens art. 1 en 2 van de routeopdracht.

5. VAN DE KAART AFWIJKENDE SITUATIES A-KLASSE.

- a) Veranderde wegaansluitingen.

Van een veranderde wegaansluiting is alleen sprake bij een wegaansluiting aan het "begin" van een weg. Veranderde wegaansluitingen mogen niet worden bereden, behalve indien de "kaart"-situatie kan worden bereikt via een route met een lengte van maximaal 50 rijmeters.

De "kaart"-situatie dient men zo lang mogelijk in de geplande richting te berijden.

Keren is hierbij niet toegestaan.

- b) Niet op de kaart voorkomende wegen.

1. Indien men door een pijl of opdracht gedwongen wordt een niet op de kaart voorkomende weg op te rijden, dan blijft men deze niet op de kaart voorkomende weg volgen tot de eerste mogelijkheid om via volgens de herconstructie toegestane kaartwegen, de route weer op te nemen. Het is daarbij niet toegestaan "doorsteekjes" te gebruiken.
2. Wanneer slechts de keuze bestaat tussen keren of het gaan berijden van een niet op de kaart voorkomende weg, gaat men deze niet op de kaart voorkomende weg volgen tot de eerste mogelijkheid om via, volgens de herconstructie toegestane kaartwegen, de route weer op te nemen. Het is daarbij niet toegestaan "doorsteekjes" te gebruiken.
- 3.

6. VAN DE KAART AFWIJKENDE SITUATIES B-KLASSE.

Van de kaart afwijkende wegsituaties komen voor de B-klasse niet voor (zijn omcirkeld).

7. **VOORBEELD. A-KLASSE:** controles C-10-11-D-E-E-12-E-13-E-11-E. pijl 4-5: route abcde, rc C-HK, route opnemen bij c via bac, rc 10-HK. Route opnemen bij d via aplfed keerlus d, rc 11-HK. pijl 5-6: route fgonkhi, rc D-HK. Route opnemen bij o via gflp rc E hknmo (minder wit), bij k afgepijld. Route opnemen bij o via kjih rc E plmo, rc 12-HK. Route opnemen bij k via lp rc E hijk, rc 13-HK. Route opnemen bij j via jih rc E plfedcbaph, rc 11-HK. Route opnemen bij h via eflp re E h.

B- KLASSE: controles C-B-D-E. pijl 4-5: route abcde, rc C-HK, nieuwe route be. pijl 5-6: route fgonkhi, rc D-HK, nieuwe route gflp rc E hi.

